

JUNTA ESTATAL DE CAMINOS

Clave de la obra: JEC/09-01

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Rehabilitación y reconstrucción de los caminos, Vicente Guerrero – La Palma del km. 0+000 al 10+000; Tamasopo – Agua buena del km. 0+000 al 4+000; El Chino – Damián Carmona del km. 10+000 al 14+000, que comprende el municipio de Tamasopo.

Localidad: Varias, Tamasopo, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 8-X-GE-JEC-FONDEN-LPN-008-W-08

Fecha del contrato: 21 de octubre 2008

Monto total autorizado con IVA: \$ 7,101,138.68

Monto del contrato con IVA: \$ 7,101,138.68

No. del convenio: No disponible

Monto del convenio con IVA: No disponible

Monto total: No disponible

Ejecutor: Ing. David Dagoberto Juárez Flores

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), misma que se presenta en original conteniendo 7 cuerpos de estimaciones (1, 2, 3, 4, 5, 5b, 1-A), correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

7 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: \$ 6,801,753.17

C. REVISIÓN DE CAMPO

Al presentarse en el lugar de la obra el día 14 de Abril de 2010 en compañía del E.A.O. Gustavo Castro Rodríguez, residente de obra de la JEC, se detecta lo siguiente:

En el tramo El chino- Damián Carmona, se detectan trabajos de conformación de pedraplen en el tramo 10+800 al 13+000 con espesores variables y un ancho promedio de 8.5 mts. y conformación de cunetas sin revestimiento en el tramo 10+000 al 14+000 en ambos lados.

En el tramo Vicente Guerrero-La Palma, la obra al momento de la visita física presenta gran deterioro, sin embargo en el lugar de la obra se detecta ejecución de trabajos de construcción de 18 vados con dimensiones variables con 167.83 m3 de concreto hidráulico, bacheo profundo aislado con dimensiones variables, bacheo superficial aislado con dimensiones variables, renivelaciones con concreto asfáltico con dimensiones variables y riego sello en 50,343.25 m2 con una longitud de 10 km. y un ancho promedio de 5.03 mts., lo anterior fue validado en la ejecución de los trabajos por un laboratorio de materiales para verificar la calidad de los materiales empleados y de los trabajos realizados y por una supervisión externa contratada para tal fin, además de la memoria fotográfica.

En el tramo Tamasopo-Agua Buena, se detectan trabajos de bacheo profundo aislado con dimensiones variables, bacheo superficial aislado con dimensiones variables, renivelaciones con concreto asfáltico con dimensiones variables y pavimentación con concreto asfáltico en 26,151.59 m² con una longitud de 4,130 mts. y un ancho promedio de 6.33 mts., lo anterior fue validado en la ejecución de los trabajos por un laboratorio para verificar la calidad de los materiales empleados; y de los trabajos realizados por una supervisión externa contratada para tal fin, además de la memoria fotográfica.

D. RESULTADO

Del estudio, análisis y revisión detallada a la documentación contenida en los expedientes y de los resultados de la inspección física a la obra se determina lo siguiente:

La obra al momento de la inspección ocular se encuentra terminada y operando.

No existe ninguna diferencia entre los montos documentados y los revisados físicamente, además se emplea la calidad adecuada y normas técnicas necesarias a la vista.

Clave de la obra: JEC/09-02

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Cd. Valles – circuito indígena km. 0+000 al km. 27+000; Limoncito – Tampaxal del km. 0+000 al 8+000; Aquismon – Tamapatz del km. 4+170 al km. 12+000, paquete 3

Localidad: Varias, Aquismon, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 8-X-GE-JEC-FONDEN-LPN-009-W-08

Fecha del contrato: 20 de octubre 2008

Monto total autorizado con IVA: No disponible

Monto del contrato con IVA: \$ 9,466,460.84

No. del convenio: No disponible

Monto del convenio con IVA: No disponible

Monto total: No disponible

Ejecutor: Maquinaria, construcción e Ingenieros S.A. de C.V.

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), misma que se presenta en original, conteniendo 7 cuerpos de estimaciones (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7), correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

7 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: \$ 9,466,146.23

C. REVISIÓN DE CAMPO

Al presentarse en el lugar de la obra los días 15 y 16 de Abril de 2010 en compañía del Ing. Lázaro Escalante Amaro, residente de obra de la JEC, se detecta lo siguiente:

En el tramo Ciudad Valles – circuito indígena, se detectan trabajos de construcción de cunetas en tramos aislados y con dimensiones variables, utilizando 374.67 m³ de concreto hidráulico, construcción de tres obras de drenaje con 9 mts. de tubo de concreto de 91 cms. de diámetro, cada uno, con cabezotes de concreto ciclópeo de 3.00 mts. x 0.40 mts. x 2.04 mts. a cada lado, construcción de 4 puentes de dimensiones variables con losa de concreto armado, alerones y guarniciones de concreto ciclópeo con dimensiones variables, bacheo profundo aislado con dimensiones variables, pavimentación con concreto asfáltico en 875.30 m² con una longitud de 237 mts. y un ancho promedio de 3.69 mts. en carriles de aceleración y desaceleración en entronque, y 12,378.83 m² con una longitud de 1,962.00 mts. y un ancho promedio de 6.31 mts., lo anterior fue validado en la ejecución de los trabajos por un laboratorio de materiales para verificar la calidad de los materiales empleados y de los trabajos realizados; y por una supervisión externa contratada para tal fin, además de la memoria fotográfica.

En el tramo Limoncito - Tampaxal, se detectan trabajos de reconstrucción de camino con 2,566.43 m³ de base hidráulica con dimensiones variables, para tender 666 m³ de carpeta asfáltica en una superficie de 12,540 m² con dimensiones variables, a lo largo de un tramo de 10 km., construcción de cunetas en tramos aislados y con dimensiones variables, utilizando 128.47 m³ de concreto hidráulico, lo anterior fue validado en la ejecución de los trabajos por un laboratorio de materiales para verificar la calidad de los materiales empleados y de los trabajos realizados y por una supervisión externa contratada para tal fin, además de la memoria fotográfica.

En el tramo Aquismón - Tamapatz, se detectan trabajos de construcción de 5 rampas con dimensiones variables, utilizando 1,164.42 m³ de concreto hidráulico, lo anterior fue validado en la ejecución de los trabajos por un laboratorio de materiales para verificar la calidad de los materiales empleados y de los trabajos realizados y por una supervisión externa contratada para tal fin, además de la memoria fotográfica.

D. RESULTADO

Del estudio, análisis y revisión detallada a la documentación contenida en los expedientes y de los resultados de la inspección física a la obra se determina lo siguiente:

La obra al momento de la inspección ocular se encuentra terminada y operando.

No existe ninguna diferencia entre los montos documentados y los revisados físicamente, ya que se emplea la calidad adecuada y normas técnicas necesarias a la vista.

Clave de la obra: JEC/09-03

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Levantamiento topográfico, proyecto constructivo de terracerías y estructuras de 20 pasos vehiculares a desnivel, para la construcción del Libramiento de Ciudad Valles entre los kilómetros 69+506.28 y 107+736.81, en el Estado de San Luis Potosí

Localidad: Cd. Valles, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 9-X-GE-JEC-FIES-AD-003-Y-W-09

Fecha del contrato: 19 de mayo 2009

Monto total autorizado con IVA: No disponible

Monto del contrato con IVA: \$ 4,239,871.52

Monto del convenio con IVA: \$ 3,641,746.65

Monto total: \$ 7,881,618.17

Ejecutor: Ingeniería y Supervisión Vial S.A. de C.V.

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), misma que se presenta en original conteniendo 6 cuerpos de estimaciones (1, 2, 3, 1-A, 2-A, 3-A) correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

3 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: \$ 4,239,871.52
3 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2010 por un monto de: 3,641,609.41

C. REVISIÓN DE CAMPO

No se efectuó revisión de campo, sin embargo, se solicitó que presentaran el proyecto a fin de revisarlo, lo que no ha sucedido a la fecha.

D. RESULTADO

De lo anterior se determina lo siguiente:

Presentan en período de aclaraciones, oficio aclaratorio y el proyecto "Levantamiento topográfico, proyecto constructivo de terracerías y estructuras de 20 pasos vehiculares a desnivel, para la construcción del Libramiento de Ciudad Valles entre los kilómetros 69+506.28 y 107+736.81, en el Estado de San Luis Potosí", por lo que se determina lo siguiente:

No existe ninguna diferencia entre lo presentado documentalmente y lo fiscalizado.

Clave de la obra: JEC/09-04

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Trabajos de reconstrucción en el camino: Santiago Centro - El Frijolillo, Tramo: del km. 3+100 al km. 5+400, ubicado en el municipio de Tamazunchale, en el Estado de San Luis Potosí.

Localidad: Tamazunchale, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 9-X-GE-JEC-FIES-AD-012-W-09

Fecha del contrato: 30 de abril del 2009

Monto total autorizado con IVA: \$ 4,197,712.00

Monto del contrato con IVA: \$ 4,197,712.00

No. del convenio: No aplica

Monto del convenio con IVA: No aplica

Monto total: \$ 4,197,712.00

Ejecutor: Sánchez Valdez construcciones, S.A. de C.V.

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), la cual se presenta en original conteniendo 2 cuerpos de estimaciones (1 y 2) correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

2 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: \$ 3,965,680.59

C. REVISIÓN DE CAMPO

Al presentarse en el lugar de la obra el día 15 de Abril de 2010, durante la primer visita, acompañado del Ing. Juan José de León Cedillo, residente de obra, de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, se detecta que la obra se encuentra aún en proceso de construcción, pudiendo observar que en la obra se encuentra maquinaria estacionada en el km. 4+638 para la realización de los trabajos.

Al día de la visita de auditoría, la obra se encontró en proceso constructivo, consistiendo los trabajos de reconstrucción en el camino: Santiago Centro - El Frijolillo, Tramo: del km. 3+100 al km. 5+400 en: obras de zampeados de concreto hidráulico en bóvedas existentes de drenaje, la construcción de cunetas de concreto hidráulico con un desarrollo de 1.30 m. promedio y 2,250 m. de longitud, pudiendo constatar que ésta, solo se encuentra en un lado del camino; asimismo se observaron trabajos de pavimentación a base de formación y compactación de base hidráulica en un área aproximada de 15,910 m² (2,328 m. de longitud y anchos variables) ; la carpeta de concreto asfáltico se encuentra hasta el km. 4+638 en ambos lados del camino y de ahí al km. 5+428 en un solo lado del mismo, teniendo en total un área de 13,471 m²; no se detectaron trabajos de señalamientos y dispositivos de seguridad.

Se realizó una segunda visita a la obra el día 9 de Junio de 2010, en compañía del Ing. Juan José de León Cedillo, residente de obra, de la Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí, pudiendo observar que las obras de zampeados de concreto hidráulico en bóvedas existentes de drenaje han avanzado más no han sido completadas ya que el zampeado en la sección superior de 152 m² de una bóveda se encuentra en un 50 % de avance; asimismo se pudo observar la construcción de cunetas de concreto hidráulico con un desarrollo de 1.30 m. promedio y 2,250.00 m. de longitud de un lado del camino además frente al área de bóvedas se han construido dos lavaderos y un área de cunetas de 166 m² con bordillos de concreto; también se observaron trabajos de pavimentación a base de formación y compactación de base hidráulica en un área aproximada de 15,910 m² (2,328 m. de longitud y anchos variables); la carpeta de concreto asfáltico se encontró hasta el km. 5+428 en ambos lados del camino en un área aproximada de 15,870 m²; se detectaron trabajos de pintura en pavimento y dispositivos de seguridad.

D. RESULTADO

Del estudio, análisis y revisión detallada a la documentación contenida en los expedientes y de los resultados de la inspección física a la obra, se determina:

Al momento de la visita física a la obra, ésta se encontró en proceso.

Observación Cuantitativa

1. Se determina una observación cuantitativa por la cantidad de \$ 104,874.85 por conceptos de obra pagados no ejecutados. Lo anterior por contravenir al Art. 55 de LOPSRM.

No.	Concepto	Un.	P.U.	Cantidad		Diferencia	Importe	Ejercicio
				Estimado	Verificado			
1	II. ESTRUCTURAS, DRENAJE Y SUBDRENAJE; ZAMPEADOS (CLAUSULA 002/00-J) Zampeados a cualquier altura, P.U.O.T., de concreto hidráulico: simple de f'c= 100 kg./cm ² .	m3	\$1,177.73	275.62	250.00	25.62	\$30,173.44	2009
2	II. ESTRUCTURAS, DRENAJE Y SUBDRENAJE; CONCRETO HIDRAULICO (CLAUSULA 003/04-J) Concreto hidráulico P.U.O.T. Simple, colado en seco: de f'c= 150 kg./cm ² en cunetas	m3	1,399.91	380.59	337.00	43.59	61,022.08	2009
Subtotal							\$91,195.52	
I.V.A.							13,679.33	
Total							\$104,874.85	

RESUMEN DE RESULTADOS

Observación cuantitativa: \$ 104,874.85

Clave de la obra: JEC/09-05

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Trabajos de rehabilitación y reconstrucción de los caminos: E.C. 70 - Estación Velazco del km. 0+000 al km. 8+000; Est. Velazco - Ponciano Arriaga del km. 8+000 al km. 20+000; paquete 6, que comprende el municipio de Ébano, en el Estado de San Luis Potosí.

Localidad: Ébano, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 8-X-GE-JEC-FONDEN-LPN-011-W-08

Fecha del contrato: 22 de octubre de 2008

Monto total autorizado con IVA: No disponible

Monto del contrato con IVA: \$ 11,264,515.08

No. del convenio: No aplica

Monto del convenio con IVA: No aplica

Monto total: \$ 11,264,515.08

Ejecutor: Estudios de calidad para la industria de la construcción, S.A. de C.V.

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), la cual se presenta en original conteniendo 1 cuerpo de estimación (1) correspondiente al ejercicio 2008, así como 6 cuerpos de estimaciones (2, 3, 4, 5, 6 y 7) correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

1 cuerpo de estimación correspondiente al ejercicio 2008 por un monto de: \$ 893,338.63
 6 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: 10,371,176.45

C. REVISIÓN DE CAMPO

Al presentarse en el lugar de la obra el día 14 de abril de 2010 en compañía del Ing. Lázaro Escalante Amaro, residente de obra, de la Junta Estatal de Caminos, se detecta que la obra se encuentra operando, mostrando claras huellas de deterioro, principalmente en el tramo del entronque carretero 70 y el canal ubicado en el km. 3+420. Se pudo observar la existencia de un riego de sello premezclado en el camino que tiene en su totalidad una longitud de 20 km. y anchos variables en el desarrollo del mismo. La obra se dividió en dos tramos principales: el primero del entronque carretero 70 a la comunidad de Estación Velazco con una longitud de 8 km. y anchos variables, dentro del cual se detectaron trabajos de escarificado, mezclado y tendido de la sub rasante, trabajos de pavimentación tales como colocación de base hidráulica, emulsión asfáltica para riego de impregnación y carpeta de un riego premezclado en un área de 54,114 m² aproximadamente; el segundo de Estación Velazco a la localidad de Ponciano Arriaga con una longitud de 12 km. y anchos variables, donde se detectaron trabajos de pavimentación, tales como colocación de base hidráulica, emulsión asfáltica para riego de impregnación, bacheo superficial aislado, renivelación con concreto asfáltico y carpeta de un riego premezclado en un área de 82,868 m² aproximadamente. Los trabajos de ambos tramos fueron supervisados por una supervisión externa y la calidad de los materiales y procesos fueron validados por el laboratorio: Edificaciones y construcciones civiles Vega S.A. de C.V.

D. RESULTADO

Del estudio, análisis y revisión detallada a la documentación contenida en los expedientes y de los resultados de la inspección física a la obra se determina lo siguiente:

Al momento de la visita física a la obra, ésta se encontró terminada y operando.

Observación Cuantitativa

1. Se determina una observación cuantitativa por la cantidad de \$ 131,139.49 por volúmenes pagados en exceso. Lo anterior por contravenir al Art. 55 de LOPSRM.

No.	Concepto	Un.	P.U.	Cantidad		Diferencia	Importe	Ejercicio
				Estimado	Verificado			
	E.C. 70 - ESTACION VELAZCO; DEL KM 0+000 AL KM 8+000							
1	II. PAVIMENTOS; Emulsión asfáltica para riego de impregnación EC-RL-2K, P.U.O.T. (cláusula 004/00-J)	lt	\$8.73	84,000.00	81,172.20	2,827.80	\$24,686.69	2009
2	II. PAVIMENTOS; Carpeta de un riego de sello premezclado, P.U.O.T. (Cláusula 006/00-J)	m2	20.84	54,400.00	54,114.80	285.20	5,943.57	2009
	ESTACION VELAZCO - PONCIANO ARRIAGA; DEL KM 8+000 AL KM 20+000							
3	III. PAVIMENTOS; Base Hidráulica triturada al 100%, construidas del banco que elija el contratista. P.U.O.T., para 95% incluye acarreo (cláusula 002/03-J)	m3	208.67	5,840.00	5,708.00	132.00	27,544.44	2009
4	III. PAVIMENTOS; Emulsión asfáltica para riego de impregnación EC-RL-2K, P.U.O.T. Incluye poreo de arena para su protección. (cláusula 004/00-J)	lt	8.73	45,000.00	41,302.50	3,697.50	32,279.18	2009
5	III. PAVIMENTOS; Carpetas de un riego de sello premezclado, P.U.O.T. (Cláusula 006/00-J)	m2	20.84	84,000.00	82,868.50	1,131.50	23,580.46	2009
Subtotal							\$114,034.34	
I.V.A.							17,105.15	
Total							\$131,139.49	

En período de aclaraciones, se hace mención que en las observaciones referentes a la emulsión asfáltica para riego de impregnación, no se consideraron 50 cm. adicionales, los cuales supuestamente se aplicaron en los hombros de la carretera a lo largo de los dos tramos de camino, lo cual es incorrecto ya que las dimensiones verificadas en campo, se realizaron tomando en cuenta los anchos hasta donde era evidente la existencia de dicho material.

Asimismo en lo referente a la observación de base hidráulica, se hace mención que el volumen fue calculado solo en base a los anchos de la corona del camino, lo cual es incorrecto, ya que para el cálculo se tomó en cuenta el ancho de la base y el espesor que se expresa en los números generadores de obra presentados en el expediente. También se menciona que en lo referente a la aplicación de riego de sello, los números generadores se realizaron contemplando un ancho promedio general, el cual difiere de los anchos promedio calculados con base a las dimensiones tomadas en campo durante la auditoría de obra.

En virtud de que el monto observado representa el 1.16% del monto total ejercido y considerando criterios de aplicación de materiales y anchos promedio se determina que se puede solventar por considerar razonablemente aplicado el recurso.

RESUMEN DE RESULTADOS

Obra sin observaciones

Clave de la obra: JEC/09-06

A. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

Nombre: Levantamiento fotogramétrico de 40 km. Control terrestre y restitución fotogramétrica de 8 km., levantamiento topográfico, estudio geotécnico, diseño de pavimento, proyecto de terracerías, drenaje menor, proyecto de señalamiento de 40 km. manifestación de impacto ambiental, estudio técnico justificativo para cambio de uso de suelo, para el "Libramiento Ciudad Valles - Tamuín", en el tramo: Entronque la Pitaya - Entronque la Fortaleza, en el Estado de San Luis Potosí.

Localidad: Ciudad. Valles, S.L.P.

Ejercicio: 2009

No. de contrato: 9-X-GE-JEC-FIES-AD-002-Y-W-09

Fecha del contrato: 19 de mayo del 2009

Monto total autorizado con IVA: \$ 34,609,000.00

Monto del contrato con IVA: \$ 3,795,474.38

No. del convenio: 9-X-GE-JEC-FIES-AD-002-Y-W-09-01

Monto del convenio con IVA: \$ 2,920,303.48

Monto total: \$ 6,715,777.86

Ejecutor: Latinoamericana de Ingeniería Civil, S.A. de C.V.

B. REVISIÓN DOCUMENTAL

En lo referente a la revisión documental, ésta se realizó con base a los expedientes presentados por la Junta Estatal de Caminos (JEC), la cual se presenta en copia conteniendo 4 cuerpos de estimaciones (1, 2, 3 y 1 del convenio) correspondientes al ejercicio 2009.

Se revisó el expediente arriba señalado conteniendo lo siguiente:

4 cuerpos de estimación correspondientes al ejercicio 2009 por un monto de: \$ 6,715.777.86

C. REVISIÓN DE CAMPO

No se hizo revisión de campo debido a que este contrato pertenece a la realización de un proyecto, el cual, en el período de aclaraciones, se presentó físicamente. El proyecto consta de 53 folders, 10 juegos de planos varios y 2 discos compactos (respaldo digital), los cuales se dividen como sigue: carretera: 1 folder que contiene lo correspondiente al vuelo fotogramétrico con fotografías aéreas, 1 folder correspondiente al control terrestre que contiene estudio y álbum fotográfico y resultados finales; 1 folder que contiene la restitución fotogramétrica; 8 carpetas que contienen el levantamiento topográfico, 1 folder que contiene el estudio geotécnico para terracerías y pavimento, 1 folder que contiene el proyecto constructivo de pavimento; 7 folders de proyecto constructivo de terracerías; 8 folders de proyecto constructivo de drenaje menor; 1

folder de catálogo de conceptos y cantidades; 1 folder de manifestación de impacto ambiental, 1 folder de estudio técnico justificativo; camino abierto: 3 folders de levantamiento topográfico, 1 folder de estudio geotécnico y terracerías; 1 folder de proyecto constructivo de pavimento; 4 folders de proyecto constructivo de terracerías; 4 folder de proyecto constructivo de drenaje menor; 1 folder de catálogo de conceptos y cantidades; entronques: 2 folders de levantamiento topográfico; 2 folder de proyecto constructivo de terracerías; 2 folders de proyecto constructivo de terracerías y pavimento; 2 folder de proyecto constructivo de drenaje menor; 1 folder de proyecto de puentes; los juegos de planos contienen el proyecto de señalamiento y perfiles de trabajo.

D. RESULTADO

Del estudio, análisis y revisión detallada a la documentación contenida en los expedientes y de los resultados de la inspección al proyecto, se determina lo siguiente:

El proyecto se encuentra terminado.

No existen diferencias entre el monto fiscalizado y lo documentado.

RESUMEN DE RESULTADOS

Obra sin observaciones

RESUMEN DE MONTOS EJERCICIO 2009	
MONTO FISCALIZADO	\$41,560,405.82
NÚMERO DE OBRAS FISCALIZADAS	6
OBSERVACIÓN CUANTITATIVA	104,874.85
OBSERVACIÓN POR INCUMPLIMIENTO CON LA LOPYSRM	\$0.00
OBSERVACIÓN CUALITATIVA	No procede